図書プラザだより

夜間開館のお知らせ

毎週水曜日は、夜間開館日です。
夜８時まで開館しています。

今月の一冊

「エピクロスの処方箋」 夏川　草介 著／水鈴社

大学病院で将来を嘱望されながらも、母を亡くし一人になった甥のため地域の病院で働く内科医の雄町哲郎。哲郎の力量に惚れ込む大学准教授から、難しい症例が持ち込まれたが、その患者はかつて哲郎が激怒させた大学病院教授の父親であった…。現役医師が描く、「幸福」とは何かを問う医療小説。映画化が決定した『スピノザの診察室』の続編。

アニマル号（移動図書館車）運行日程

1月8日	10：50～11：05	おうるの郷
	12：15～12：30	子ども発達支援センター
14日	12：50～13：20	認定こども園ド・レ・ミ
	16：40～17：00	町民センター前（児童館）
15日	11：00～11：15	太陽郵便局
16日	12：45～13：10	新冠中学校
21日	15：00～15：30	新冠小学校
	16：00～16：30	認定こども園ド・レ・ミ
	16：40～17：00	町民センター前（児童館）
2月4日	12：50～13：20	認定こども園ド・レ・ミ
	15：00～15：30	新冠小学校
	16：40～17：00	町民センター前（児童館）
5日	10：05～10：20	新冠小学校
	10：50～11：05	おうるの郷
	12：15～12：30	子ども発達支援センター
13日	12：45～13：10	新冠中学校
19日	11：00～11：15	太陽郵便局

新着ガイド

過去占い	かげした 真由子
戦争と拓殖の時代 海道歴史観光	渡辺 浩平
相馬眼が見た夢	河村 清明
保身の経済学	森永 卓郎
マイナス相続サバイバルガイド	永峰 英太郎
過疎ビジネス	横山 勲
外国人のあたりまえ図鑑	南 龍太
認知症になる人ならない人	山田 悠史
賃貸だけどＤＩＹやってみた！	ユリカ
一品完結ごはん	藤井 恵
双眼鏡の推しごと	日の出光学
はり絵を楽しむ	内田 光
ビジネス教養としての競馬	渡辺 隆裕
きょう、ゴリラをうえたよ	水野 太貴
あやふや記憶の本棚	あやふや文庫
パズルと天気	伊坂 幸太郎
スノードームの捨てかた	くどう れいん
三毛猫ホームズと甘い誘惑	赤川 次郎
池袋ＮＯ ＮＡＭＥ	石田 衣良
職分	今野 敏
フジコの十ケ条	真梨 幸子

びっくり箱のおはなし会

定例読み聞かせ（毎月第４土曜日開催）
1月24日（土）10：30～

赤ちゃんの絵本の読み聞かせ（毎月第４水曜日開催）
1月28日（水）10：30～

主催　読み聞かせの会「びっくり箱」
場所　図書プラザ　おはなしのへや

図書プラザの有効な利用法のご紹介 －資料編－

図書プラザには新冠町の歴史を掲載している町史をはじめとした資料が多く配架されています。インターネットでは検索しても出てこない新冠の昔を知るには持ってこいの資料です。また、年間を通し新聞全９紙をご覧になることができます。

原紙は１年保存ですが、それ以降も新冠町の記事をスクラップ保存（平成９年～）していますので、その年に新冠で何が起こっていたのか見ることができます。懐かしい新冠を思い出すことや、調べ学習などにもぜひご活用ください。

●問い合わせ先　レ・コード館図書プラザ　☎0146・45・7777

みんなの広場

ぼくとわたしの夢

新冠小学校６年生です

ぼくの将来の夢は、バレーボール選手です。理由はバレーボールが好きだからです。

ナナヤカラ　ニルバーナ

将来の夢は、レストランのシェフになることです。美味しい料理を作って、みんなに笑顔を届けたいです。

新井田　琴羽

ぼくの将来の夢はＭＬＢの選手になることです。殿堂入りできるくらい有名な選手になりたいです。

羽下　凜

ふるさと探究　第18回
『幻の高江～帯広間鉄道』

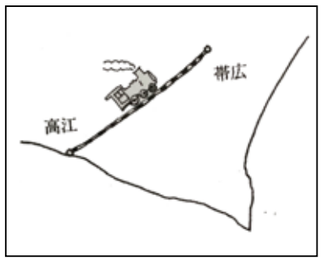
日本の鉄道は明治５年（一八七二）10月14日の新橋～横浜間29キロが最初の開業です。

北海道は明治13年11月28日の小樽手宮～札幌間35・９キロが最初の開業です。

日高地方は大正２年（一九一三）10月に苫小牧軽便鉄道線として苫小牧～佐瑠太（さるた）（富川）間、大正15年に日高拓殖鉄道線として佐瑠太～静内間、昭和２年（一九二七）８月に両線を買収して国有化となり日高線と命名。昭和12年８月に終点の様似まで開通。昭和18年（一九四三）11月に日高本線と改称します。

『大正12年（一九二三）鉄道敷設法別表』に日高地方予定線として様似～広尾間、富内～金山間、日高～占冠間、高江（新冠）～帯広間が記されています。新冠では大正９年頃に新冠川に沿って十勝に通じる鉄道計画のため測量隊が編制され奥地まで調査が行われました。しかし膨大な予算が必要である事、大正12年９月関東大震災の早期復興もあり多くの予定線は幻となりました。

（乾　芳宏）



高江～帯広間の鉄道予定線

日高拓殖鉄道の蒸気機関車

形式：ケ５１０
長さ：約９．４ｍ（テンダを含む）
重さ：約１２ｔ
※テンダには石炭と水を積載