

広報 にいかっぷ

2021

9

No 659



『新冠小学校5年生自然体験学習』

にいかっぷホロシリ乗馬クラブで
本格ホーストレッキング
新冠の自然を満喫

特集

開町140周年・町制施行 60 周年を迎えて



～わが町の鉄道史 JR日高本線のあゆみ～

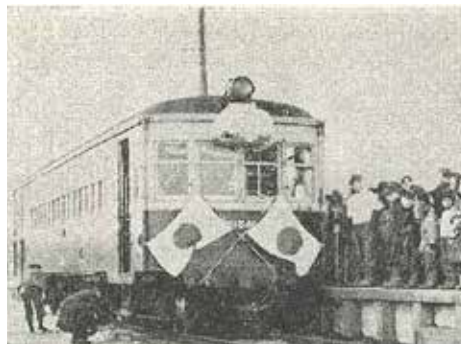
日高本線の歴史

日高線のルーツは、明治時代まで遡ります。起点の駅である苦小牧駅は、明治25年に石炭運送のために停車場として設置されました。明治40年になると、王子製紙㈱で原料となるパルプを必要とするために木材を輸送する目的で、親会社の三井物産が苦小牧く鶴川間に馬車軌道を敷設しました。

大正2年、日高管内の住民からの強い要望により、一般営業路線として三井物産㈱から専用鉄道の権利を譲り受けて苦小牧軽便鉄道㈱が設立され、営業を開始しました。これが「日高線開業のはじまり」とされています。さらに、大正12年になると日高拓殖鉄道㈱が設立、その後、厚賀く静内間の鉄道が開通しました。この時、1本の路線に2つの鉄道会社

が関わっていたことになります。昭和2年、帝国議会において、苦小牧く浦河間の鉄道建設と苦小牧軽便鉄道（苦小牧く富川間）及び日高拓殖鉄道（富川く静内間）の買収が議決され、同年8月に鉄道省に買収、国有化され「日高線」として一本化になりました。静内く三石間は、昭和8年、三石く浦河間は昭和10年、浦河く様似間は昭和12年に延伸され、全線開通に至りました。

昭和18年、鶴川駅からは平取方面へ向かう富内線（昭和61年廃線）が分岐するため、「日高本線」と改称されました。昭和28年からディーゼルカーが運用を開始し、昭和49年まで蒸気機関車と併用して列車が往来していました。昭和62年には、日本国有鉄道（通称・国鉄）が民営化され、「JR北海道」として日高本線を継承しました。



新冠駅に初めてきたディーゼルカー（昭和29年頃）

これまで、海岸に近く、厳しい自然地形を通過する路線であるため、幾度となく災害の憂き目に遭い、たびたび運休することがありました。平成27年1月に厚賀く大狩部間の高波による路盤流出が大きな打撃となり、鶴川く様似間が不通、JR北海道と沿線各町が6年に及ぶ協議の末に廃止の合意に至り、100年以上に及ぶ同区間鉄道の歴史に幕を下ろしました。

平成27年1月、低気圧に伴う高波の影響により、JR日高本線（厚賀く大狩部間）の線路海側の盛土が流出し、列車が運休となり、バスによる代行輸送が行われてきました。復旧に向け、日高管内7町で協議、検討を重ねてきましたが、令和2年10月23日、JR北海道と管内7町によるJR日高本線（鶴川く様似間）の鉄道事業廃止に係る同意、覚書締結式が行われ、令和3年4月1日、JR日高本線（鶴川く様似間）が廃線となり、長い歴史に幕が下ろされました。今年、開町140周年・町制施行60周年。「にいかつぶ」の歴史とともに日高本線の歴史について振り返ります。

JR日高本線の概要



- 起点駅：苦小牧駅
- 終点駅：様似駅
- 沿線駅数：29駅
 - ・苦小牧市（2駅）・厚真町（1駅）
 - ・むかわ町（3駅）・日高町（5駅）
 - ・新冠町（3駅）・新ひだか町（7駅）
 - ・浦河町（5駅）・様似町（3駅）

※下線は廃止となった駅

- 開業：大正2年（苦小牧軽便鉄道株式会社）
大正12年（日高拓殖鉄道株式会社）
- 全線開通：昭和12年
- 国有化：昭和2年
- 民営化：昭和62年
- 所有者・運営：JR北海道
- 路線距離：146km（苦小牧～様似間）
※廃線となった鶴川～様似間は116km
- 線路数：前線単線

日高本線とにいかつぶ 身近だった駅

新冠に初めて鉄道が通ったのは、大正15年のことでした。当時は「日高拓殖鉄道㈱」が業務を行っていました。新冠の代表駅である「新冠駅」は、開設当初は「高江駅」と呼んでいました。これは、新冠市街地は当時「高江」という地名だったからです。



「高江駅」（昭和14年頃）

戦時中は、戦地に向かう兵士がこの駅から列車に乗り込み、見送りの家族でいっぱいだったといえます。昭和23年から新冠駅と改称、通学や通勤、貨物の往来があり、駅の周辺はとても賑わっていました。古い駅舎は、駅員（駅の助役）住宅となっており、付近には駅長住宅や駅員住宅の長屋がありました。

「節婦駅」にもかつては駅員がおり、乗客の他に、節婦という地域の特産品から、漁業関係や木材、木炭関係の貨物でとても賑わっていました。



節婦駅（昭和46年頃）

「大狩部駅」は、簡易乗降駅として設置され、節婦駅長の管理下で利用が図られました。「秘境の駅」としてマニアに注目され、テレビドラマのロケ現場にも取り上げられました。



大狩部駅待合所



新冠駅（平成10年）

日高本線の歴史 history

明治 2 5 年	北海道炭鉱鉄道が苫小牧に停車場をつくる。
明治 4 4 年	苫小牧～鵠川間に、木残運送のための王子製紙株専用軌道が敷設される。
大正 2 年	苫小牧軽便鉄道株が設立、一般営業路線となり、乗客が利用するようになる。これが日高線の開業となる。
大正 1 1 年	佐瑠太（現富川）～浦河間の鉄道建設許可が下りる。
大正 1 2 年	日高拓殖鉄道株が設立。
大正 1 3 年	日高拓殖鉄道株の佐瑠太～厚賀間が開通する。
大正 1 5 年	日高拓殖鉄道株の厚賀～静内間が開通する。この時、「高江駅（後の新冠駅）」「節婦駅」が設置され、新冠に初めて鉄道が開通する。
昭和 2 年	苫小牧軽便鉄道株（苫小牧～佐瑠太）、日高拓殖鉄道株（佐瑠太～静内間）が国有化され、国鉄が 1 本化して管理する。「日高線」として運用される。
昭和 8 年	静内～三石間まで延伸され、日高線が様似まで延長することが計画される。
昭和 1 0 年	三石～浦河間が開通する。
昭和 1 2 年	浦河～様似間が開通し日高線が全線開通となる。
昭和 1 8 年	鵠川からの「富内線」分岐のため、日高線が「日高本線」と改称される。
昭和 2 3 年	高江駅が「新冠駅」と改称される。
昭和 2 8 年	日高本線でディーゼルカーが初めて運用される。
昭和 3 3 年	「大狩部駅」が新設される。
昭和 4 9 年	蒸気機関車の運用が廃止され、「さよなら運転」が実施される。
昭和 5 2 年	新冠駅、節婦駅の貨物取扱が廃止となる。節婦駅が無人化となる。
昭和 5 9 年	新冠駅が無人化となる。
昭和 6 2 年	国鉄民営化に伴い、ＪＲ北海道が発足する。日高本線はＪＲが継承、管理する。節婦駅が貨車を利用した駅舎となる。
平成 2 年	日高本線の全線がワンマンカーによる運行となる。
平成 1 0 年	札幌～様似間で臨時快速「優駿浪漫」号が運転される。
平成 1 1 年	新冠駅が改築される。（現新冠駅）
平成 1 6 年	デュアルモード・ピークルの走行試験が実施される。後に本格運用断念。
平成 2 7 年	1 月の高潮のため、厚賀～大狩部間の路盤の土砂が流出し、鵠川～様似間が不通となり、代行バスが運行される。
平成 2 8 年	日高地方を襲った台風の影響により、日高本線の線路被害がさらに拡大する。
令和 2 年	日高本線（鵠川～様似間）の鉄道事業廃止について、同意及び覚書が締結される。
令和 3 年	4 月 1 日、日高本線鵠川～様似間が廃止となる。

写真で見る町の鉄道史



▲乗客で賑わう新冠駅（昭和 40 年代）
当時、新冠駅の乗客数は 1 日平均 800 人。新冠には高校がないため、列車を利用し高校生が隣町の学校に通っていた。



▲新冠川鉄橋を走る列車（昭和 50 年代）
3 両編成の気動車（ディーゼルカー）が鉄道橋を駆け抜ける様子で国鉄時代によく見られたなつかしい車両である。



▲判官館のト初を駆ける列車（平成 21 年）
ＪＲ日高本線（鵠川～様似間）が不通となるまで、新冠海岸付近でカメラを構える「鉄道ファン」の姿がよく見受けられた。

～ なつかしの蒸気機関車（SL）～

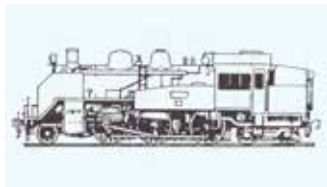
判官館のトンネルを駆け抜ける 蒸気機関車（C11形） （昭和 30 年代）



②ケ 5 0 0 形
苫小牧軽便鉄道株で使用されていたもので、昭和 2 年に鉄道省に買収された。アメリカのポーター社製 C テンダ機関車。



①ケ 5 1 0 形
日高拓殖鉄道株で使用されていたもので、苫小牧軽便鉄道株で愛用されていたポーター社製 C テンダ機関車。（※）



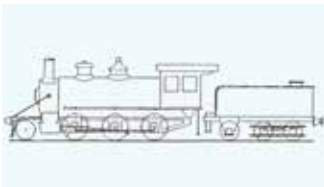
⑥C 1 1 形
C 56 形の転出後に静内機関区に 11 両配置された。短距離のローカル線に適した標準型のタンク機関車。この機関車が日高本線最後の SL となった。



⑤C 5 6 形
昭和 9 年にトップナンバー 5 両が苫小牧機関区に配置され、昭和 13 年に静内機関区に配置された。11 ～ 12 両が日高本線を運行していた。



④C 1 2 形
昭和 8 年に 5 両配置された。簡易線用に製造されたタンク機関車で、動輪が小さく、除煙板がついていない。



③8 1 0 0 形
昭和 6 年の改軌（線路幅を変更）後に入線し、アメリカのボールドウィン社で明治 30 年以降に製造されたテンダ機関車。

◆**日高本線で使われていた蒸気機関車（SL）**
新冠町に鉄道が通って以来、蒸気機関車が力強く走る光景は、昔ならではの原風景を描き、人々の生活に欠かせないものとなっていました。
日高本線で使われていた SL は、①「ケ 5 1 0 形」↓②「ケ 5 0 0 形」↓③「8 1 0 0 形」↓④「C 12 形」↓⑤「C 56 形」↓⑥「C 11 形」の 6 種類で新冠町では、大正 15 年から順次運行していました。上記の写真は、昭和 30 年代のもので、「C 11 形」となります。この機関車は、短距離のローカル線に適した標準タンク車として知られ、日高本線最後の SL となりました。
昭和 30 年代になるとディーゼルカーも並行して運行するようになりますが、昭和 49 年まで日高本線に SL が走る光景が見られました。写真は、「判官館のトンネルを駆け抜ける」様子で、まさに新冠の鉄道風景を象徴する一枚といえます。

北海道の伝統的な七夕行事

ろうそくだせ！2021



8月7日、『ろうそくだせ！2021』がレ・コード館前を発着点に行われました。今年もコロナ禍のため人数を分けた2部構成とし、傘をさして間隔を確保するなど、さまざまな感染対策を講じて行われ、子どもたちは、各チエックポイントで「はやし唄」を歌い、最後に、青年が用意した袋一杯のお菓子を受け取りました。

日本女子大学と協定締結

管内7町・町村会・振興局

8月2日、日本女子大学と日高管内7町、日高町村会、日高振興局は『相互協力による協定書締結式』をオンラインで実施しました。

この協定は、多様な教育・研究領域を持つ日本女子大学と自然豊かで人情あふれる日高地方が包括的な連携を取り組むことにより、地域社会、教育、産業の振興を図ることを目的としています。



当面は、オンラインによる大学の授業公開や日高を紹介する授業、大学生による地域産業や観光振興、地域課題の研究などにより連携を深めていきます。

日本リトルシニア 東日本選抜野球大会 激戦を制し優勝



8月8日～10日に長野県で行われた、東日本選抜野球大会で優勝した日高リトルシニア（浦河町）所属の新冠中学校の佐藤秀斗君（3年生）、矢野朝輝君（2年生）、樋渡咲之介君（1年生）の3名が8月20日、鳴海町長に優勝の報告をしました。代表して佐藤君は「多くの方の応援と支援のおかげで優勝することができました」と感謝の意を述べました。

新たな趣味と生きがい作り D I Y×家庭菜園講座



6月14日から、コロナ禍による外出自粛の期間中、自宅に居る時間を活用して充実した時間を過ごしてもらおうと、『D I Y×家庭菜園講座』を実施しています。

参加者は、送付されたウッドプランター作製キットと動画が収録されたDVDを参考にD I Yと家庭菜園に挑戦しました。当講座は、9月30日まで実施中。申込は社会教育課（☎45・7833）まで。

日高地域研究発表会

高校生ならではのユニークな政策提言



8月25日、レ・コード館で静高生が地域の課題を自分たちで調べ、その解決策を探る日高地域研究「新冠町の社会的課題を探索する」発表会が行われました。これは、静内高校の設定科目「日高地域研究」を選択している高校3年生15名によるもので、約5カ月間、新冠町のことに学び、課題解決に向け、観光をテーマに提言をしていただきました。

まちの話 題 あれこれ

町青年団体連絡会議主催 ふるさと盆踊り2021

8月14日、『にいかつぷふるさと盆踊り2021』が役場前駐車場で行われ、151名が訪れました。コロナ禍で昨年は中止となり、今年には楽しみにしている子どもたちへ夏の思い出の一つでも多く提供したいとの思いから開催されました。

参加者は町内在住の未就学児から小学生までに限定し、感染対策のため、ビアガーデンや露店などは行わず、盆踊りも時間をずらし学年で分けた3部構成で行われました。



参加した子どもたちには、お菓子和花火がプレゼントされ、最後に、おもちやが当たるお楽しみ抽選会で盛り上がり、楽しい夏のひとときを過ごしました。

コロナワクチン 12歳以上の

8月末時点の接種率約8割



新型コロナウイルス接種の対象となる12歳以上の方の集団接種は、8月末時点で2回目の接種率が約8割となりました。

今後は町保健センターでの集団接種が終了し、9月13日からは、国保診療所で個別接種の受け付けが開始されます。詳細については、町政事務委託文書などでお知らせします。



小学校5年生自然体験学習

新冠の自然を満喫

8月27日、新冠小学校5年生37名が町内で自然体験学習を実施しました。コロナ禍の影響により、例年実施していた宿泊研修の実施が難しいことから代替学習として実施。この日は、トンボ玉作り、カヌー、ツリークライミング、乗馬と新冠ならではのプログラムが並び、児童たちは楽しい1日を過ごしました。

役場からのお知らせ

— Niikappu Town Office Information —

生活時間から未来を描く 令和3年社会生活基本調査

総務省統計局（北海道）では、10月20日現在で社会生活基本調査を実施します。

この調査は、「統計法」という法律に基づいた基幹統計調査として国が実施する重要な統計調査です。

調査対象は、統計理論に基づき**無作為に選ばれた全国の約91,000世帯**で、その世帯にふだん住んでいる10歳以上の世帯員約194,000人です。

9月から調査員が**対象となる調査区内の全ての世帯を訪問**し、調査することを周知します。

その後、調査をお願いする世帯には、10月上旬から中旬にかけて、調査員が伺い、調査書類をお配りします。回答は、紙の調査票への記入だけでなく、皆さまにより便利にご回答いただくため、パソコンやスマートフォンなどを使ってインターネットで回答することもできます。いつでも回答可能で便利なインターネット回答を是非ご利用ください。

なお、調査票の記入内容は、統計法によって厳重に保護されており、インターネット回答における通信も、全て暗号化（SSL / TLS方式）され、不正なアクセスなどの監視も24時間行っていますので、回答データは厳重に守られます。また、調査員を始めとする調査関係者が調査で知り得た内容を他に漏らしたり、統計を作成・分析する目的以外に調査票を使用することは絶対にありません。これらの行為は「統計法」により固く禁じられていますので、どうぞ安心してありのままをご回答くださるようお願いいたします。

●問い合わせ先
北海道総合政策部計画局統計課
☎ 011・204・5144



国民健康保険からのお知らせ

次のような異動があった場合、国民健康保険の窓口へ届け出が必要です。

国保の資格が発生した日や資格のなくなった日から14日以内に届け出をお願いします。

○国保に加入するとき

- ・他の市町村から転入したとき
- ・職場の健康保険の資格がなくなったとき
- ・生活保護を受けなくなったとき

○国保をやめるとき

- ・他の市町村へ転出するとき
- ・職場の健康保険に加入したとき
- ・生活保護を受けることとなったとき

届け出に必要な書類などについては、下記までご確認ください。

●問い合わせ先
保健福祉課保健福祉グループ国保後期高齢者医療係
☎ 0146・47・2113

小型家電回収ボックスの撤去とパソコンの処理

9月1日より小型家電は、町民生活課窓口で確認後に受領しますので、持参した際は町民生活課へお知らせください。

内臓バッテリーは、取り外して販売店などのリサイクルにご協力ください。また、パソコン本体は、排出者が以下の方法により適切に処理してください。

○パソコンの処理方法

①宅急便による回収（リネットジャパン㈱）
パソコン本体が含まれるダンボール1箱については、無料で宅配便による回収ができます。

②メーカーによる回収（㈱パナソニック推進協会）

リサイクルマークが付いているものは、メーカーが回収・リサイクルすることとなっています。

●問い合わせ先
町民生活課町民生活グループ ☎ 0146・47・2112



フィッシング詐欺にご注意を！

8月に静内警察署管内において、フィッシング詐欺が発生しました。

被害者は、送信されてきた某有名人を匂わせるSNS（ショートメッセージサービス）のリンク先をクリックし、フィッシングサイトに誘導され、後日、不正使用が発覚しました。

SNSなどのリンクを安易にクリックすることなく、不審に思ったらすぐに、家族や警察に相談しましょう。

●新冠町役場 ☎ 0146・47・2112
●静内警察署 ☎ 0146・43・0110
●警察相談 ☎ # 9110



電源立地地域対策交付金事業

この交付金は、発電用施設の周辺地域における公共施設の整備の促進により、交付される交付金です。

令和3年度の交付金額は22,674,000円で、新冠町立国民健康保険診療所の看護師などの人件費に活用されます。

●問い合わせ先：国保診療所 ☎ 0146・47・2411

健康カレンダー

（お問い合わせ先：保健福祉課 ☎ 0146・47・2113）

月 日		時 間	事業名	場 所
9月	13日(月)	13:00~16:30	フッ素塗布	レ・コード館
	28日(火)	受付10:00~ 受付13:00~	4・7・12ヶ月児健康診査 1歳6ヶ月・3歳児健康診査	レ・コード館
10月	5日(火)	10:30~12:00	離乳食教室	東町生活館
	9日(土) 10日(日) 11日(月)	① 6:00~ ② 6:30~ ③ 7:00~ ④ 7:30~ ⑤ 8:00~ ⑥ 8:30~ ⑦ 9:00~ ⑧ 9:30~ ⑨ 10:00~ ⑩ 10:30~ ⑪ 11:00~	・特定健診、若年健診 ・胃、肺、大腸、前立腺がん検診 ・肝炎ウイルス検査 ・風しん抗体価検査	東町生活館
	13日(水)	18:00~20:00	からだリセット講座	東町生活館
	18日(月)	13:00~16:30	フッ素塗布	レ・コード館

新型コロナウイルス感染症の状況により中止及び延期する場合があります。
また、その他の事業については開催が決定しましたら、町政事務委託文書などでお知らせします。

★おしゃべりルーム★

・期 日 10月7日（木）10時～11時30分
・内 容 『秋のさんぽ』
・申し込み期間

10月5日（火）まで

・定 員 5～10組（0歳～就学前）

★チャイルドランド★

・期 日 10月21日（木）10時～11時30分
・内 容 『スポセンで遊ぼう』
・申し込み期間

10月19日（火）まで

・定 員 5～6組（0歳～就学前）

※新型コロナウイルス感染症の状況により人数制限及び延期または中止する場合があります。



●問い合わせ先
子育て支援センター
☎ 0146・47・4525

「9月24日」は献血にご協力を

400ml 献血は、患者さんの輸血副作用を軽減することにつながることから需要が増えています。400ml 献血への、皆様のご協力をお願いします。

・日時：9月24日（金）
・場所：農協前 10時～11時30分
役場前 13時～16時

●問い合わせ先：町民生活課 ☎ 0146・47・2112

ご寄附ありがとうございました。（敬称略）

●老人ホーム「恵寿荘」で役立ててと

☆木村 千鶴子 （ズッキーニ 7.0 kg）
☆早川 憲吾 （セロリ 4.8 kg）
☆石坂 亮子 （タオル 1 袋）
☆ボランティアグループあゆみ （カット布 5 袋）

新冠町社会福祉協議会へ

●香典返しに代えて

☆宮下 幸生 (30,000 円)
☆中川 千代子 (50,000 円)
☆村上 雅規 (50,000 円)
☆高玉 英則 (20,000 円)
☆井野 博至 (30,000 円)
☆庄司 敏 (50,000 円)

お知らせコーナー

子どもの居場所づくり研修会

子どもの居場所づくりに興味がある方や既に子どもの居場所づくりの活動をしている方を対象に、第1部では、道内の子どもの居場所づくりの現状についての報告。第2部は近郊地域で子どもの居場所づくりに取り組み実践報告などを予定しています。

○日時 10月3日(日)

13時30分～

○場所 新ひだか町コミュニティセンター2階大会室

○定員 30名

※事前申込・参加料無料

●参加申込・お問い合わせ先

ワーカーズコープ 今井まで

☎070・1263・0343

平日日中の受診を心がけよう

休日や夜間に軽症の患者が安易に医療機関へ受診すると、一刻を争う救急患者の受け入れなどに支障が生

じてしまいます。

また、休日や夜間などの診療時間外に医療機関を受診すると、割増料金がかります。

休日や夜間などの診療時間外は、緊急性の高い場合に受診し、緊急性の低い場合は平日の診療時間内に受診することが、日本の医療体制を守ることや医療費の節約につながります。

●お問い合わせ先

協会けんぽ北海道支部

☎011・726・0352

新冠川上流ダムからの放流時のお知らせ

ほくでんは、新冠川上流の岩清水ダムから河川に放流する場合、川の中や近くにいる人に対し、スピーカーから「上流ダムからの放流開始と安全な場所への移動」についてお知らせします。ダム放流のお知らせを聞いたときは、直ちに安全な場所に移動してくだ

さい。

また、岩清水発電所では、出力の変更に伴い、発電に使う河川水の量を増減することがあります。それに伴い河川の水位も増減しますので、川の中や川の近くに行かれる際はご注意ください。

●お問い合わせ先

ほくでん静内水力センター土木課

☎0146・42・0429

LINEで停電情報をお知らせします！

停電情報をLINEでお知らせ！
ぜひお友だち追加してください！

お友だち追加は
こちら →



【お問い合わせ】北海道電力ネットワーク(株)
静内ネットワークセンター お客さまサービス課
0120-060-854 (平日9時～17時)

ヒグマに注意特別期間「ヒグマにご注意！」

9月4日(土)から10月31日(日)までは「秋のヒグマ注意特別期間」です。ヒグマによる人身事故の多くは、山菜採りなどで野山に入った際の突発的な遭遇により発生していることから、ヒグマとの遭遇を未然に防ぎ、事故にあわないよう十分に注意する必要があります。

ヒグマと遭遇しないために、野山に入るときには次のことに注意しましょう。
☆ヒグマに出会わないことが一番
①音を出しながら歩く
山にひとりでは入らない。しゃべりながら歩く。鈴をつける。手をたたく。ヒグマの耳や鼻は人よりもはるかによいので、先に気がついてさけてくれるはず。②うす暗いときは山に入らない
人もヒグマもまわりの様子が見えにくく、ぼったりと出会ってしまうかもしれ

ません。

③ヒグマのフンや足跡を見たら

すぐに引き返す

少しでもヒグマの気配を感じたら、いつでも引き返す勇氣が必要です。

☆ゴミはヒグマを呼び寄せる

①ぜったいゴミを捨てない

ゴミは全て持ち帰る

残飯、生ゴミなどはヒグマにとってごちそうです。たとえ、土に埋めてもするどい鼻ですぐにかぎつけます。ゴミの味をおぼえるとそれを目当てにくり返し出てくるので、後からその場所に来る人を危険におとし入れることになるのでご注意ください。

②動物の死体を見たら離れる

エゾシカなどの死体を見つけたら、近よらずにその

場所をはなれてください。

ヒグマは動物の死体を食べることもあるので、近くに

ヒグマがかくれているかもしれ

ません。

●お問い合わせ先

日高振興局保健環境部

環境生活課自然環境係

☎0146・22・9254

働きたい方のための出張相談会

とまこまい若者サポートステーションは、働きたいと思われる方に向けた就労自立支援施設です。その他就職相談も歓迎です。

「働きたい」を応援する無料出張相談会を開催します。

・日時 9月28日(火)

13時30～15時(先着順・予約可)

日高弁護士相談センター

センター開設日

9月・13日(月)・15日(水)

22日(水)・27日(月)

29日(水)

10月・4日(月)・6日(水)

11日(月)・13日(水)

相談は予約制です。相談を希望される方はお電話ください。

・相談時間 13時～15時

・予約受付 10時～16時(平日)

●ご予約・お問い合わせ先

ひだか弁護士相談センター

☎0146・42・8373

自衛官募集



国家を守る、公務員。



お問い合わせは
札幌地方協力本部
静内分駐所
0146-44-2588

国立北海道障害者職業能力開発校の見学会

国立北海道障害者職業能力開発校では、入校を希望される方などに訓練内容や寮生活に関する理解を深めていただくことを目的に、見学会を開催します。

○日時

10月4日(月)13時30分～

○申込期限

9月27日(月)まで

○申込方法

下記までお問い合わせください。

●問い合わせ先

国立北海道障害者職業能力開発校
砂川市焼山60番地

☎0125・52・2774

古布を集めています

ご自宅に古シャツや古着などの布製品がありましたら、老人ホーム恵寿荘・社会福祉協議会にご持参ください。

●問い合わせ先

老人ホーム恵寿荘

☎0146・47・2355

社会福祉協議会

☎0146・47・2130

あなたの悩みに
すべての相談の
相談料が
無料です
相談予約ダイヤル **0146-42-8373**
平日 10:00～16:00(12:00～13:00を除く)
札幌弁護士会 ひだか弁護士相談センター

ひだか総合法律事務所

旧ひだかひまわり
基金法律事務所
弁護士 原 英士(札幌弁護士会所属) / 原 万里子(札幌弁護士会所属)

* 借金・クレジットの返済 * 多重債務 * 交通事故 * 離婚
* 相続・遺言 * 家賃滞納・不動産 * 悪徳商法 など

借金・交通事故・相続については、初回相談無料です。☎(0146)43-1206
日高郡新ひだか町静内御幸町3-1-78 2階(静内エクリプスホテル向かい)

スライダルフラワー スタンド花 アレンジメント

フラワーつつみ

TEL 0146-47-4878

FAX 0146-47-4879

新冠町字東町19-18

アレンジ教室開催中!

OA・文具・家具・カーテン

株式会社 リバティ はしもと Liberty Hashimoto

TEL(45)-7021 FAX(45)-7022
新冠町字北星町2-61(役場の目の前)

あなたの町のカー & ライフサポーター!!

BRIDGESTONE カーケア & タイヤショップ
SUZUKI ARENA スズキアリーナ新冠
新冠郡新冠町中央町5-28 TEL. (47)-2820

ココロも満タンに
コスモ石油
新和SS (47)-5011 新冠SS (47)-3830

株式会社 伊藤商会

「ふれあいフェスタ2021」中止のお知らせ

今年の「ふれあいフェスタ2021」ですが、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、中止とさせて頂きます。ご理解のほどよろしくお願いいたします。

社会福祉法人 新冠ほくと園 TEL: 47-2009



今月の一冊



ご当地絶景北海道 昭文社

タウシュベツ川橋梁、層雲峡、モエレ沼公園…。いまの時流に合った北海道のオススメの絶景を紹介。営業時間・開館時間、休業日、料金、所在地、ベストシーズンなどを掲載する。大きく美しい写真で、見るだけでも楽しめる旅行ガイドブック。

アニマル号（移動図書館車）運行日程

9月16日	10:10～10:30	朝日小学校
	11:00～11:15	太陽郵便局
17日	15:05～15:35	新冠小学校
	15:40～15:55	町民センター前（児童館）
	16:00～16:30	認定こども園ド・レ・ミ
29日	12:45～13:10	新冠中学校
10月1日	12:50～13:20	認定こども園ド・レ・ミ
	15:05～15:35	新冠小学校
	15:40～15:55	町民センター前（児童館）
7日	10:10～10:30	朝日小学校
14日	10:30～11:00	おうの郷
15日	15:05～15:35	新冠小学校
	15:40～15:55	町民センター前（児童館）
	16:00～16:30	認定こども園ド・レ・ミ

※新型コロナウイルス感染症の状況により運行が変更・中止となる場合があります。

新着ガイド

最速ショートカットキー	高田 天彦
非正規介護職員ヨボヨボ日記	真山 剛
説明の一流、二流、三流	桐生 稔
日本のアンモナイト	大八木 和久
若山雅子幸せになれるキルト	若山 雅子
朝食の本	細川 亜衣
野菜まるごと冷凍レシピ	沼津 りえ
イラストだけでわかる！接客のきほん	岩倉 正枝
掟上今日子の鑑札票	西尾 維新
新任警視	古野 まほろ
星影さやかに	古内 一絵
全員悪人	村井 理子
義士切腹	佐々木 裕一
チンギス紀 11 黙示	北方 謙三
おじさんはどう生きるか	松任谷 正隆

☆びっくり箱のおはなし会

9月の読み聞かせの会びっくり箱「定例読み聞かせ」「赤ちゃん絵本の読み聞かせ」の開催については未定となっています。

開催する場合は、生涯学習だより「まなボード」や、図書プラザHPなどでお知らせします。



図書プラザHP

☆新冠小学校3年生 大口穂乃莉さん 読書記録 10冊達成！

大口穂乃莉さんは、8月に読書記録10冊を達成。読書記録を始めてから300冊の本を読破しました。

昨年の4月下旬に読書記録5冊を達成しましたが、今年はおうち時間も多く、夏休みに一気に読み進め

ての記録達成とのこと。図書プラザ夏休み特別事業の読書推進イベントにも挑戦してくれて、いつもは手に取らないジャンルの本に触れる機会の多い夏となったのではないのでしょうか。今後も読書を楽しみながら、興味の幅を広げていってくれと幸いです。

図書プラザでは、町内の子どもたちが楽しみながら読書できるよう『読書記録』という手帳を用意しています。読書記録は図書プラザカウンターとアニマル号で配付しています。



●問い合わせ先 レ・コード館図書プラザ ☎ 0146・45・7777

みんなの広場

ぼくとわたしの

夢

新冠小学校6年生です



私の将来の夢は、馬に関する仕事につきたいです。理由は馬が好きで、馬といるのが楽しいからです

栗山 心花



将来の夢は、本関係の仕事につく事です。本屋の店員や司書さんなどになってみたいです。

新保 陽生



僕の夢は、甲子園球場で試合をしたいです。そのためにもっと野球がうまくなりたいです。

瀬川 来生



僕の夢は、大人になっても野球を続けている事です。理由は野球が大好きだからです。

関口 斗真



「新冠の碑（いしづみ）」⑭ 『判官館』

新冠の象徴ともいえる「判官館」は、鎌倉時代の武将である源九郎判官義経が、この地に館を築いたという伝説から名付けられました。判官館のふもとは、アイヌ語で「ピボク」（岩の陰の意味）と呼ばれ、アイヌ民族の砦である「チャシ」があったとされています。そのため、義経とアイヌ民族にまつわる伝説がいくつか残されています。

判官館森林公園のキャンプ場には、判官館の名を刻んだ石碑が建立されており、3メートルを超える立派な様相は、歴史とロマンの雄大さを物語っています。



○判官館（はんがんだて）
建立年 昭和49年
所在地 高江（判官館森林公園）
建立者 豊巻 きみ
高さ 約3m

新冠百話

第三十八話

「交通の要所」北海道官設滑若駅通所と高江駅

(要約文)

○北海道官設滑若駅通所について

新冠では、江戸時代に判官館の裏側に新冠会所という建物があり、アイヌ民族との交易や漁業、馬を配備して来訪者の交通の便を図っていました。明治時代になると、この新冠会所は「新冠駅通所」と名称を改め、宿泊や交通のための馬の提供などを取り扱っていました。

一方、新冠の奥地は明治時代からその大部分が御料牧場の用地となっていた関係上人の居住が少なかつたことにより、海岸にあったような駅通所は設置されていませんでした。昭和四年、北海道庁の駅通職員は新冠への視察の折り、サラブレッドに乗馬して新冠川を幾度も渡りながら困難をおかして奥地に行きました。そのため、この奥地に駅通が必要であることを身をもって痛感したことから、滑若（現若園付近）に北海道官設の駅通所が設置されることとなりました。駅通所での業務は鉄道とは関係なく、郵便物の配達、山道を行く馬の飼育、旅人の宿泊対応があります。北海道の駅通制が廃止となる昭和十四年まで業務を行っていたということです。

○高江駅について

鉄道の日高本線は、苫小牧軽便鉄道として、大正二年における苫小牧～佐留太（現富川）間の開通にはじまります。新冠では、日高拓殖鉄道によって大正十五年に静内までが開通したことから、節婦駅、高江駅（後の新冠駅）が設置され、営業が開始されました。以来、一般乗客による移動だけではなく、木材や農作物の運搬にも利用され、利便性が図られました。昭和二年、苫小牧軽便鉄道と日高拓殖鉄道がともに国鉄へと買収され、鉄道の経営を移行しています。昭和二十三年には、駅名を新冠駅と改めましたが、最初に高江駅と呼ばれていたのは、現市街地が当時高江という地名であったからです。

大正十五年に新冠で汽笛を鳴らした蒸気機関車（SL）は、昭和四十九年のディーゼルカー全面運行によって姿を消してしまいます。現在の自動車普及によるスピード化時代では、決して見るこのできないのどかな風景でした。



昭和 14 年頃の高江駅
（後の新冠駅）

有効な 119 番通報するための 3 つのポイント

- ① 固定電話（IP 電話含む）から優先的に通報してください。
～携帯電話は静内 or 富川消防署へ接続後、新冠消防へ繋がります
- ② 消防車や救急車が向かう住所を慌てずに落ち着いて教えてください。
- ③ 通報が終わっても消防からかけ直す場合があるので、消防隊や救急隊が到着するまでは他の電話は控えてください。

消防署新冠支署

火災・救急出動状況（ ）かつこ内は前年同期

区分	火災件数	救急件数
8 月	0 件（1 件）	24 件（30 件）
3 年 1 ～ 8 月	4 件（1 件）	205 件（169 件）

交通事故発生状況（ ）かつこ内は前年同期

区分	発生件数	死者	傷者
8 月	2 件（0 件）	0 人（0 人）	2 人（0 人）
3 年 1 ～ 8 月	6 件（1 件）	1 人（0 人）	5 人（1 人）

人の うごき

（8 月末現在）

人 口	5,280 人	（前月比 - 5 人）
男	2,582 人	（前月比 - 5 人）
女	2,698 人	（前月比 ± 0 人）
世 帯	2,763 世帯	（前月比 + 2 世帯）