

# 令和4年度 町政懇談会開催報告



令和4年11月21日から12月5日までのうち6日間、各自治会やこども園ド・レ・ミ保護者会役員および各学校PTA役員、町女性コミュニケーション会議の方々と町政懇談会を開催しました。

『広報にいかっぷ』では、各会場にて質問の多かった「診療所の建替え」「学校に関すること」「道路等の改修」に関する質疑と、その他、各会場で出されました質疑の一部をご紹介します。

※広報用の一部修正しています

## 診療所の建替えに関すること

**質問** 診療所の建替えをする際、そこに避難タワーの機能を持たせる考えはあるのか。

**回答** 診療所を建替えするにあたり、災害時の拠点医療施設としての機能を保持させる計画であり、災害時における一次避難場所としての機能を併せ持った施設とすることが重要であると考えている。

現在、基本計画策定作業の中で防災に関する国の補助金を活用し、避難タワーの機能を付け加えることができるか、総務省などの関係機関と協議を行っている。

計画内容の公表や住民説明会については、しかるべき時期に実施したいと考えている。

**質問** 津波などの災害時のことを考えると診療所の建設場所を高台にした方が良いのではないか。

**回答** 診療所を利用する多くの町民の方々、また、高齢者の方も利用することになるため、

利便性や持続性を考慮し、中央町に建てることに決定した。

新冠市街地（新冠川近辺を除く）の最大クラス津波を想定した浸水深は3mとなっている。そのことも考慮し、非常用電源などを2階以上に設け、災害時でも利用できるように一次避難場所としての機能を併せ持った施設の建設を考えている。



令和7年度に建替えを予定している  
国保診療所の建設予定地  
保健センター横の駐車場付近

**質問** 診療所建替えの予算はどの程度を想定しているのか。また、今後、中学校建替えなどの計画もあると思うが、今後の財政推計も教えてほしい。

**回答** 新しく建てる診療所の規模は現在の診療所と同規模を想定しており、予算額は30億円を上限に考えている。

町民の皆さんに示した、財政計画の中では、診療所や中学校の建替えを行った場合、令和14年度に最大27億円程度の赤字になる見込みとなっている。

町の財政負担を減らすためにどのような補助制度があるのか、どの起債を使うかなど、今後、検討していく。

職員一丸となり、財政健全化を図っていきたくと考えているのでご理解願いたい。



令和7年度に建替えを予定している  
国保診療所

## 学校に関すること

**質問** 朝日小学校統合後の利活用はどのように考えているのか。

**回答** 令和6年3月までは、朝日小学校として利用するが、その後、どのように利用するかはまだ決まっていない。

今後、朝日の地域の方々などから意見や要望を集約し、利活用の検討をしていく。

**質問** 広報で学力調査の結果が掲載されていたが、以前として新冠の子どもたちの学力が低い傾向にあるが、その原因は何か。

**回答** 各学校で定期的にチャレンジテストなどに取り組んでいるが、そのテストで間違えた箇所などを復習し、繰り返し行うことが徹底されていなく、「学んだことをもう一度学びなおす」というサイクルが個人個人、不足しているため、今後、授業の中でしっかりと定着させていきたいと考えている。

また、全国・全道に比べると、当町は、「ゲームやスマー

## 道路の改修等に関すること

トフォンを観る時間が3時間以上」の割合が高い傾向にあり、そのことが影響し、家庭学習時間の確保が難しくなっているのが原因と捉えている。

**要望** 農協スタンド前の交差点について、横断する際、凹凸がひどいので改修してほしい。

**回答** この道路は、以前から改修要望があったため、既に国道の管理者である北海道開発局に要望しており、早ければ令和5年度中に改修を行う予定となっている。



農協スタンド付近の交差点

**要望** えましあから国道に出る際の交差点は、以前、踏切があり信号機の設置ができないと聞いたが、現在は踏切が無くなった。

**通勤・帰宅ラッシュ時に混雑し、出にくい状態になるため、道路の改良と信号機の設置はできないか。**

**回答** 先般、えましあ付近を含む町内の踏切6カ所を撤去した。撤去費はJRの補償金をもってその財源での工事となっており、今後、道路改良の検討をしていく。

しかし、多額の費用が掛かるため、国の支援、補助金を活用しながら改良したいと考えている。信号機については、公安委員会（北海道警察）所管となるため、今後、協議していく。

**要望** 氷川神社下の左岸道路から国道に出る際、通勤・帰宅ラッシュ時は混雑し、出にくいいため、かなり待たされる。また、そのT字路は国道のカーブに伴い、見通しが悪く危険

を感じる人が多い。

**住民の使用頻度が高い道路なのでセンサー式信号機などの設置はできないか。**

**回答** 現在、国道の管理者である北海道開発局で、新冠温泉入口から当該地の区間の交通安全対策事業（拡幅および交差点の右折レーン設置）を計画中であり、事業化に向けて進められている。

しかし、信号機の設置は公安委員会（北海道警察）所管となり、過去にも要望した経緯はあるが、現状として新規設置は厳しい状況にあるため、少しでも安全なところからの出入りをお願いしたい。



氷川神社下から国道に出る交差点